

大竹至垫江高速公路（四川境）项目 环境影响评价公众参与说明

编制单位：四川大垫高速公路有限责任公司

编制时间：二〇二四年四月



目 录

1.概述	2
2.首次环境影响评价信息公开情况	3
2.1 公开内容及日期	3
2.2 公开方式	5
2.3 公众意见情况.....	6
3 征求意见稿公示情况	6
3.1 公示内容及时限	6
3.2 公示方式.....	7
3.3 查阅情况.....	10
3.4 公众意见提出情况.....	10
4. 其他公众参与情况	10
5. 公众意见处理情况	10
6. 报批前公开情况	10
7. 其他	10
8. 诚信承诺	10

1.概述

大竹至垫江高速公路（四川境）项目（以下简称“本工程”）是《四川省高速公路网规划（2019-2035年）》中“34条联络线”之一，也是G42沪蓉高速四川南充至垫江（川渝界）段扩容方案的重要组成部分。项目的建设对落实四川“四向拓展、全域开放”立体开放战略、强化成渝地区对外辐射和内部一体化、完善川东北地区路网、实现全省高速公路网络“内联外通”、深化川渝合作、加快川渝融入长江经济带、大力实施乡村振兴、促进社会全面进步具有重要意义。

本工程位于四川省达州市大竹县，起点位于大竹县牌坊乡，终点位于明月山隧道四川与重庆交界处，全长 34.687km。全线设桥梁 11301.5m/33 座（含互通主线桥，折合为整幅），其中特大桥 1440.6m/1 座（折合成整幅），大中桥 9860.9m/32 座，无小桥，占路线总长的 32.58%，共设隧道 8593m/2 座（明月山隧道只实施四川境内部分），均为特长隧道，占路线总长的 24.77%，故全线桥隧比 57.35%。全线设互通立交 5 处，其中 2 处为枢纽互通式立交（天城枢纽为预留），3 处为一般服务性立交；设收费站 3 处、服务区 1 处、隧道管理站 1 处（与童家匝道收费站合建）、管理分中心与养护工区 1 处（二者与高穴匝道收费站合建）。全线采用高速公路建设标准，设计速度 100km/h，路基宽度 33.5m。工程永久占地合计 197.6464hm²，占地类型包括耕地 113.5568hm²（水田 56.5728hm²、旱地 56.984hm²）、林地 65.3034hm²（灌木林地 11.7174hm²、乔木林地 53.586hm²）、园地（果园）8.2315hm²，交通运输用地（农村道路）4.028hm²、住宅用地（农村宅基地）3.7433hm²、其他土地（设施农用地）2.7834hm²。全线合计挖方 828.4245 万 m³、填方 353.2916 万 m³、利用方 353.2916 万 m³、弃方 475.1329 万 m³。全线共设置 20 处弃渣场、18 处施工场地、6 处施工驻地、5 处表土临时堆放场、新建施工便道/便桥 29.636km，无需设置取土场。工程预计 2024 年开工，2028 年竣工，施工期 4 年，总投资为 87.5575 亿元。

根据《环境影响评价公众参与办法》（生态环境部令[2018]4号文）的要求，本工程需要开展公众参与，在委托天科院环境科技发展（天津）有限公司开展项目环境影响评价工作七日内，于2024年1月11日在大竹县人民政府网站进行了第一次环评公示，公开了建设项目基本情况、建设单位名称和联系方式、环评单位名称及联系方式、公众意见表网络连接和提交公众意见表的方式和途径。报告书

征求意见稿编制完成后，于2024年3月21日在四川川东（达渝）高速公路有限责任公司网站进行了征求意见稿信息公示。另外分别于3月25日和3月29日在《达州晚报》两次刊登了报告书征求意见稿全文网络链接和查阅纸质报告书的方式和途径、公众意见表的网络连接、征求意见的公众范围、公众提出意见的方式和途径及公众提出意见的起止时间等信息。并同步在公路沿线经过的主要村镇信息公开栏进行了张榜公示。

公示期间未收到环境影响评价范围内和评价范围外的公民、法人和其他组织的意见。

2.首次环境影响评价信息公开情况

2.1 公开内容及日期

我公司在确定了承担本工程环境影响评价工作的环境影响评价机构后（委托时间为2024年1月9日），按照《环境影响评价公众参与办法》（部令第04号，2018）的要求，对本工程环境影响评价信息进行了第一次网上公示。第一次公示时间为2024年1月11日（在委托后的7个工作日内）。公示内容、公示日期均满足《环境影响评价公众参与办法》的相关要求。

公示信息中介绍了项目基本概况、建设单位名称及联系方式、环境影响评价单位的名称及联系方式、公众意见表的网络连接以及提交公众意见表的方式和途径，具体内容见图1。

大竹至垫江高速公路（四川境）工程

环境影响评价第一次公示

根据《中华人民共和国环境保护法》《中华人民共和国环境影响评价法》《环境影响评价公众参与办法》等有关规定，[四川大垫高速公路有限责任公司](#)委托[天科院环境科技发展（天津）有限公司](#)开展大竹至垫江高速公路（四川境）工程环境影响评价工作，现向公众公开下列信息：

一、项目基本情况

项目名称：大竹至垫江高速公路（四川境）工程

建设单位：[四川大垫高速公路有限责任公司](#)

建设性质：新建

建设地点：四川省达州市大竹县

建设内容及规模：本工程推荐路线长 34.687km，全线设桥梁 11301.7m/36 座（含互通主线桥），其中特大桥 1432.5m/1 座，大中桥 10068m/35 座，无小桥，全线桥隧比约 57.35%。全线共设有 1 处服务区、3 处收费站、1 处隧道管理站、1 处管理分中心及养护工区。全线采用高速公路设计标准，设计速度 100km/h，路基宽度 33.5m，沥青混凝土路面。

二、建设单位名称及联系方式

名称：[四川大垫高速公路有限责任公司](#)

联系人：周工

联系电话：0826-5108013

地址：四川省广安市朝阳大道一段 2 号

三、环境影响评价单位名称及联系方式

名称：[天科院环境科技发展（天津）有限公司](#)

联系人：冯工

联系电话：022-59812345-8329

电子邮箱：173183747@qq.com

地址：天津市滨海新区新港二号路 2618 号

四、公参意见表的网络链接

在本项目环境影响报告书征求意见稿编制过程中，公众均可向建设单位提出

与环境影响评价相关的意见。具体意见通过填写并提交公众意见表的方式反馈，《公众意见表》下载地址请点击公告后附件下载链接。

五、提交公众意见表的方式和途径

公众可通过发送电子邮件或者打印意见表邮寄的方式向建设单位或者环评单位提交“公众意见表”（意见接受邮箱及信函邮寄地址详见本次公告第二、三部分）。公众可在本项目环境影响报告书征求意见稿编制过程中反映与项目环境影响有关的意见和建议。公众提交意见时，应当提供有效联系方式，采用实名制。

发布单位：[四川大垫高速公路有限责任公司](#)

发布时间：2024年1月11日

图1 第一次公示内容截图

2.2 公开方式

2.2.1 网络

2024年1月11日，我公司在大竹县人民政府网站（<http://www.dazhu.gov.cn/fullsearchs/keyword-%E5%9E%AB%E6%B1%9F-field-title-time-all-time-all-inputorder-1-siteid-47-size-20.html>）进行了第一次网络公示，具体见图2。大竹县人民政府网站属于公众易于接触和阅读和政府官方网站，可以满足本工程公示要求。



图2 第一次网上公示截图

2.3 公众意见情况

首次公示期间，未接到公众反馈意见。

3 征求意见稿公示情况

3.1 公示内容及时限

根据《环境影响评价公众参与办法》（部令第04号，2018）的要求，《大竹至垫江高速公路（四川境）项目环境影响报告书（征求意见稿）》编制完成后，我公司对征求意见稿进行了公示并征求公众意见。征求意见稿公示内容包括环境影响报告书征求意见稿全文的网络链接及查阅纸质报告书的方式和途径、征求意见的公众范围、公众意见表的网络链接、公众提出意见的方式和途径、公众提出意见的起止时间、建设单位和设计单位以及环评单位的名称和联系方式，具体内容见图3。第二次公示时间为2024年3月21日至2024年4月3日，征求公众意见的期限为10个工作日，满足《环境影响评价公众参与办法》（生态环境部令〔2018〕4号文）要求。

大竹至垫江高速公路（四川境）项目环境影响评价文件第二次公示

发布日期：2024-03-21 发布来源：本站点 阅读量：14次

根据《中华人民共和国环境保护法》、《中华人民共和国环境影响评价法》、《环境影响评价公众参与办法》等有关规定，天科院环境科技发展（天津）有限公司正在开展《大竹至垫江高速公路（四川境）项目环境影响报告书》编制工作，现向公众公开下列信息以及报告书征求意见稿：

一、项目概况

项目名称：大竹至垫江高速公路（四川境）项目

项目性质：新建

项目建设内容：全线位于四川省达州市大竹县境内，起点位于大竹县牌坊乡，采用枢纽互通式立交与G65包茂高速公路衔接，终点位于明月山隧道四川与重庆交界处，全长34.687km。全线设桥梁11301.5m/33座（含互通主线桥，折合为整桥），其中特大桥1440.6m/1座（折合为整桥），大中桥9860.9m/32座，无小桥，占路线总长的32.58%，共设隧道8593m/2座（明月山隧道只实施四川境内部分），均为特长隧道，占路线总长的24.77%，故全线桥隧比57.35%。全线设互通立交4处，其中1处为枢纽互通，3处为一般服务型立交；设收费站3处、服务区1处、隧道管理站1处（与童家匠道收费站合建）、管理分中心与养护工区1处（二者与高穴匝道收费站合建）。全线采用高速公路建设标准，设计速度100km/h，路基宽度33.5m。工程永久占地合计197.6464hm²，占地类型包括耕地113.5568hm²（水田56.5728hm²、旱地56.984hm²）、林地65.3034hm²（灌木林地11.7174hm²、乔木林地53.586hm²）、园地（果园）8.2315hm²，交通运输用地（农村道路）4.028hm²、住宅用地（农村宅基地）3.7433hm²、其他土地（设施农用地）2.7834hm²，全线合计挖方828.4245万m³、填方353.2916万m³、土方353.2916万m³、弃方475.1329万m³，全线共设置20处弃渣场、18处施工场地、施工便道（便桥）29.636km，无需设置取土场，工程预计2024年开工，2028年竣工，工期4年，总投资概算87.5573亿元。

二、征求意见的公众范围

环境影响评价范围内受影响的公民、法人和相关组织，鼓励其他群众对本项目环境保护相关事宜提出宝贵意见。

三、提出建议的方式和途径

公众可在公示期内通过查阅纸质版报告书或下载征求意见稿电子版的方式了解本工程环境保护相关事宜，具体意见通过填写并提交或邮寄纸质版公众意见表的方式反馈，公众提交意见时，应当提供有效联系方式，采用实名方式提交意见并提供常住地址，以便及时得到反馈。

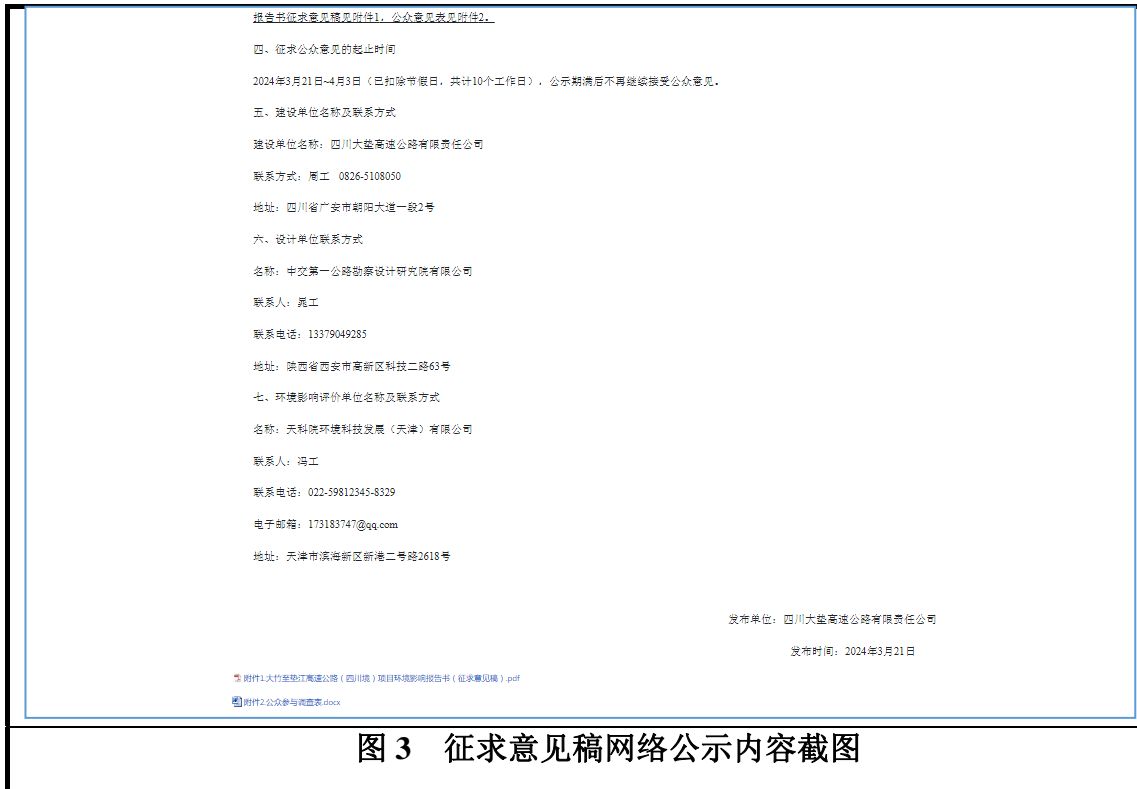


图3 征求意见稿网络公示内容截图

3.2 公示方式

3.2.1 网络

2024年3月21日在四川川东（达渝）高速公路有限责任公司网站（<https://cdgs.scgs.com.cn/content/145342.html>）对本工程的环境影响报告书（征求意见稿）进行了公示，见图4。川东高速公司网站具有受众面广、行业性强、认可度高的特点，可以满足本工程公示要求。本次公示期为10个工作日，公示情况满足《环境影响评价公众参与办法》（生态环境部令〔2018〕4号）要求。环境影响报告书（征求意见稿）可通过网站直接下载。



图4 第二次网上公示截图

3.2.2 报纸

在征求意见稿公示期间，我公司分别于2024年3月25日和2024年3月29日，共两次通过《达州晚报》刊登了项目征求意见稿相关公示信息。《达州晚报》是定位于市民生活与市场服务的综合型都市报纸，敏锐、时尚、前导、快捷、实用、具有浓郁的地域文化特色和鲜明的时代特征，属于当地公众易于接触的报纸。报纸公示满足《环境影响评价公众参与办法》（生态环境部令[2018]4号文）要求。

报纸名称、公示日期及照片详见图5。



图5 两次报纸公示截图

3.2.3 现场张贴

根据《环境影响评价公众参与办法》，在征求意见稿网络公示时，我公司同步在沿线主要乡镇、村委会的信息公示栏中张贴了本工程环境影响报告书征求意见稿的公示信息。村镇公告栏是基层民众获取信息的主要来源，因此张贴公示在村镇公告栏满足“在公众易于知悉的场所张贴公告”的要求。本次公示期为2024年3月21日至4月3日，满足公众参与办法不得少于10个工作日的要求。张贴照片见图6。





3.3 查阅情况

为方便公众对报告书的查询、查阅，将项目纸质版报告征求意见稿放置在大垫高速项目办，在公示期间，未有公众到此进行查阅。

3.4 公众意见提出情况

公众在征求意见期间未提出意见。

4. 其他公众参与情况

本项目在征求意见稿公示期间没有收到公众意见，因此本次未举行其他深度公众参与活动。

5. 公众意见处理情况

公示期间，未收到《建设项目环境影响评价公众意见表》的反馈。

6. 报批前公开情况

报批前公开正在开展。

7. 其他

我公司将本工程环境影响报告书编制过程中的公众参与相关现场照片、报纸等原始资料均进行妥善存档备查。

8. 诚信承诺

我公司已按照《环境影响评价公众参与办法》要求，在《大竹至垫江高速公路（四川境）项目环境影响报告书》编制阶段开展了公众参与工作，公示期间未收到相关民众意见，按照要求编制了公众参与说明。

我公司承诺，本次提交的《大竹至垫江高速公路（四川境）项目环境影响评

《价公众参与说明》内容客观、真实，未包含依法不得公开的国家秘密、商业秘密及个人隐私。如存在弄虚作假、隐瞒欺骗等情况及由此导致的一切后果由四川大垫高速公路有限责任公司承担。

承诺单位：四川大垫高速公路有限责任公司

承诺时间：2024年4月7日

